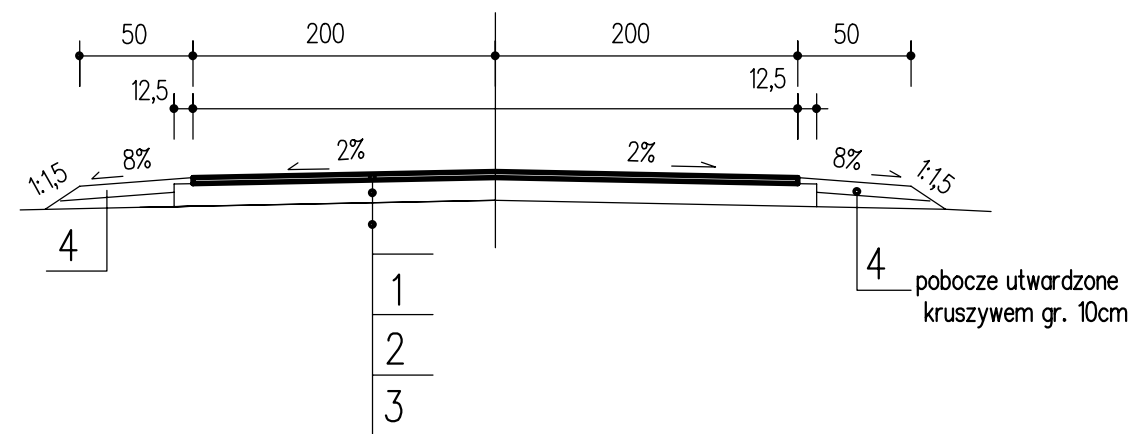


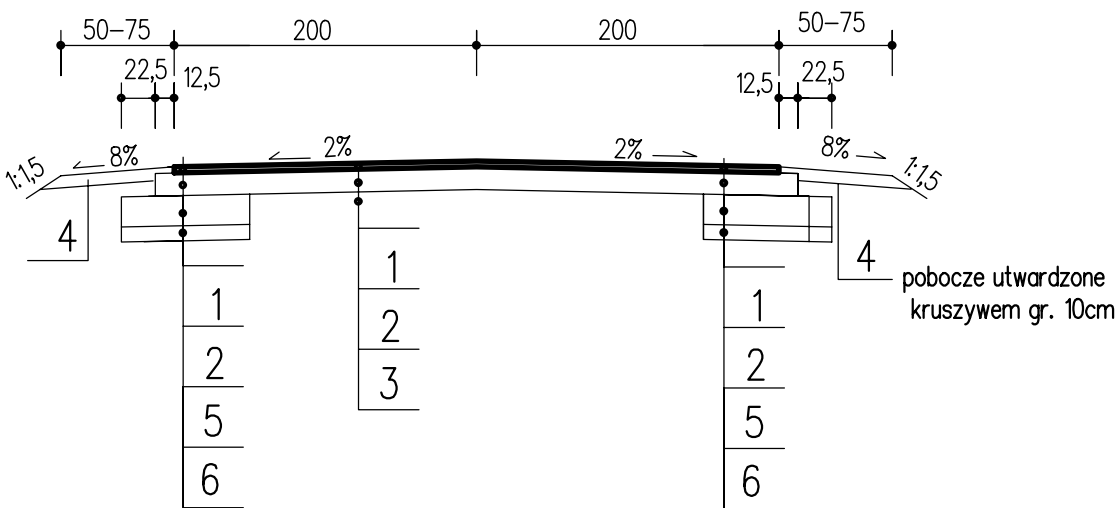
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE – NORMALNE

PTA – KTA od km 0+000 do km 0+091



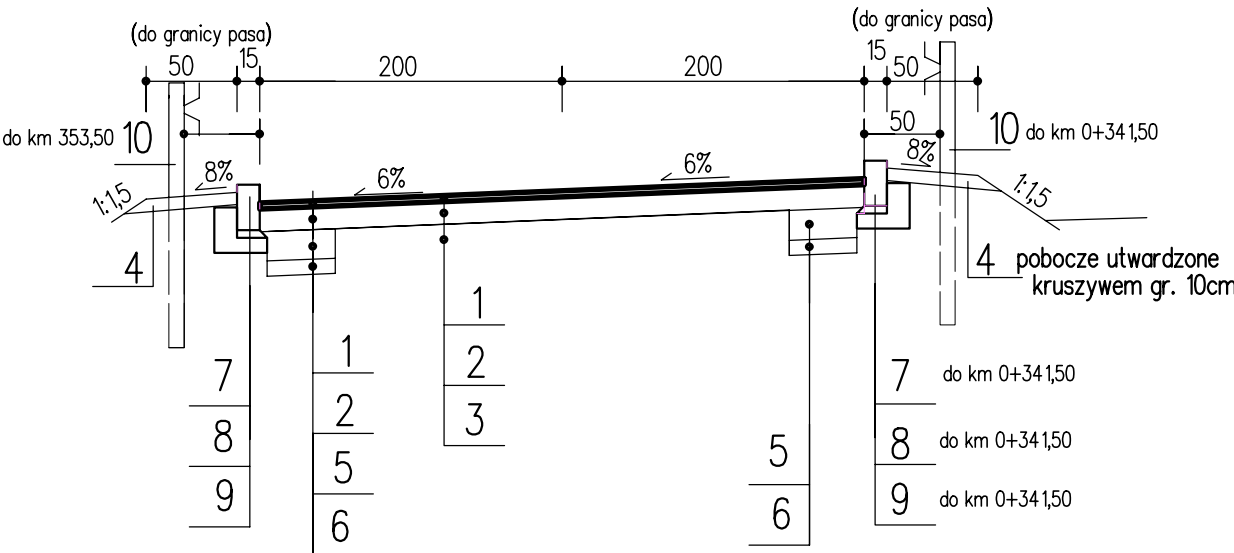
ODCINKI PROSTOLINIOWE PTB – KTB

od km 0+000 do km 0+339,02
od km 0+355,73 do km 0+574



ŁUK NR W!B

od km 0+339,02 do km 0+355,73



- 1 warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm
- 2 podbudowa z kruszywa łamanego gr. 15cm
- 3 istniejąca jezdnia żwirowo-tłuczniowa
- 4 pobocze utwardzone kruszywem gr. 10cm
- 5 podbudowa dolna z kruszywa łamanego gr. 20cm
- 6 warstwa odsączająca z piasku gr. 10cm

- 7 krawężnik betonowy 15x30x100cm
- 8 podsypka cem. – piaskowa 1:4 gr. 5cm
- 9 ława betonowa 35x10 z oporem 15x20cm
- 10 bariera sprężysta

PRZEBUDOWA DROGI ZDYSZEWICE – WIDUCH		
PTA – KTA od km 0+000 do km 0+091		
PTB – KTB od km 0+000 do km 0+574		
tytuł rysunku	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE – NORMALNE	RYS. NR 2 1 : 50
autor		styczeń 2016r.